

ANPR

FALCON



www.deghivision.it
info@deghivision.it

DEGHI VISION

realize your vision

SOLUZIONE INTEGRATA PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI VEICOLARI



FUNZIONALITÀ:

- 🔥 LETTURA TARGHE VEICOLI
- 🔥 LETTURA IN FREE-RUNNING SENZA NECESSITÀ DI TRIGGER ESTERNO
- 🔥 COMPATIBILITÀ CON TELECAMERE IP ONVIF
- 🔥 GESTIONE INTEGRATA DELLE LISTE DI AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO
- 🔥 GESTIONE DIRETTA CONTATTI DI INGRESSO ED USCITA RELAIS ED IN CORRENTE
- 🔥 SALVATAGGIO DATI ED IMMAGINI DEL TRANSITO

BENEFICI:

- 🔥 SOLUZIONE INTEGRATA E NON INVASIVA
- 🔥 UTILIZZABILITÀ DIRETTA SU INSTALLAZIONI TVCC ESISTENTI
- 🔥 INCREMENTA LA SICUREZZA DEL SITO
- 🔥 REGOLE DI ACCESSO CALENDARIZZABILI
- 🔥 **OLTRE 30 ANNI DI ESPERIENZA NELLA LETTURA AUTOMATICA DELLE TARGHE**

FALCON è una soluzione compatta e robusta per la **lettura automatica delle targhe** dei veicoli; il sistema integra in un unico contenitore a tenuta stagna l'unità di **elaborazione delle immagini** e di controllo della **logica del varco**, senza la necessità di utilizzo di dispositivi addizionali.

L'evoluzione della tecnologia ha reso disponibili sul mercato **telecamere WDR** con un'elevata dinamica, che dotate di illuminatore IR, integrato od esterno, possono oramai garantire un ottimo livello qualitativo nella cattura delle targhe dei veicoli permettendo altresì la piena integrazione di questa funzionalità con le specifiche esigenze di sorveglianza del sito.

FALCON ne permette il loro utilizzo per realizzare soluzioni di **controllo degli accessi carrabili**.



FALCON è una soluzione compatta di **lettura delle targhe** che integra la logica di controllo per la gestione degli **accessi carrabili**. Alloggiato in un compatto contenitore da barra DIN il sistema permette di **interfacciare** le principali **telecamere IP** presenti sul mercato e tutte quelle conformi allo standard **ONVIF**. Il sistema può gestire dei lettori Rfid per l'integrazione di accessi pedonali all'area.

La soluzione risulta completa ed utilizzabile anche in modalità stand-alone, un HDD interno garantisce l'archiviazione delle immagini degli accessi per un periodo di circa 40 anni¹; l'unità può comunque essere collegata in modo cablato, od opzionalmente wireless, verso una postazione di supervisione e controllo o verso un FTP server per l'archiviazione delle immagini dei transiti.

La piattaforma di elaborazione sviluppata su **linux** e la presenza di **connettori software** verso applicativi di terze parti ne permettono altresì l'integrazione funzionale con piattaforme proprietarie; la soluzione è già integrata nella piattaforma PSIM **INTEGRO**

Una versione con aggancio a barra DIN permette una rapida installazione del sistema **FALCON** nelle postazioni periferiche d'impianto garantendo architetture federate ad alta affidabilità.



Un'uscita relè ed una seconda uscita pilotata in corrente permettono la **connessione** diretta del dispositivo ai sistemi di controllo di **sbarre** o **cancelli** ad apertura motorizzata per l'attuazione automatica delle politiche di accesso, mentre la gestione diretta di dispositivi

ModBus garantisce la possibilità di attuazioni remote.

Tutte le configurazioni del dispositivo sono possibili tramite² **PC, Tablet o Smart Phone** attraverso l'utilizzo di un browser, un'interfaccia di tipo responsive basata sul frame work bootstrap4 permette un ottimale adattamento alle dimensioni del display.



L'accesso al sistema è basato su **Username** e **Password** ed è organizzato su tre livelli Amministratore, Manutentore e Operatore.

Un'**interfaccia grafica**, con **aiuto contestuale** in linea, guida l'utente in tutte le fasi di configurazione ed utilizzo del sistema.

Anche le operazioni di aggiornamento del software, qualora necessarie, possono essere eseguita direttamente dall'interfaccia.

La logica di controllo degli accessi è basata su **liste di controllo** (sono disponibili due liste distinte).

¹ Stima basata su un'ipotesi di 500 accessi/giorno.

² Se non si conosce l'indirizzo IP del dispositivo è possibile la ricerca broadcast sulla rete tramite una utility di discovery disponibile in ambiente Windows OS.



Per ogni targa è possibile configurare la politica di accesso associandola ad un gruppo.



L'**autorizzazione all'accesso** può essere **incondizionata** oppure **calendarizzata**, sulla base di specifiche fasce orarie differenziabili nei giorni della settimana, prevedere un limite temporale od un numero definito di accessi.

Il comportamento del sistema **FALCON** può essere personalizzato secondo la specifica lista in funzione della **presenza/assenza** della targa nella lista e, qualora la targa sia presente nella lista, dell'istante di rilevamento del transito: in periodo autorizzato o non/autorizzato.



Come ogni altra configurazione anche questa **personalizzazione** del comportamento è possibile da **browser** attraverso un'intuitiva **interfaccia grafica**.

Per ogni **evento** rilevato da **FALCON** è possibile definire il comportamento del sistema, chiedendo a **FALCON** di eseguire una specifica **azione**. Le azioni disponibili sono:

- chiusura di un contatto di uscita digitale (od alimentato);
- archiviazione dei dati e delle immagini di evidenza del transito nell'archivio locale;
- notifica del transito ad un server remoto;
- notifica del transito, con possibilità di allegare le immagini di evidenza dello stesso, tramite email;

FALCON

TRACCE | LISTE | AZIONI | CONFIGURAZIONE | MANUTENZIONE

USCITA

FALCON

FALCON

Stato delle telecamere e dei dispositivi V.I.F. (1)

Gli archi in BLU rappresentano la larghezza della targa dei veicoli nelle ultime 10 rilevazioni.

AUMENTARE lo zoom della telecamera per spostare la zona blu verso il settore verde-giallo.

DIMINUIRE lo zoom della telecamera per spostare la zona blu verso il settore rosso.

Per garantire un riconoscimento ottimale l'arco in blu dovrebbe restare entro la zona verde e non invadere il settore in rosso. Il posizionamento nella zona gialla non costituisce un problema ma lo zoom della telecamera può essere ridotto al fine di ingrandire una larghezza di carreggiata maggiore.

DESCRIZIONE	SERVER	TARGA	TARGA	LAR.	LISTA 1	LISTA 2	D1	D2	W1	W2
INGRESSO MARE	NON CONNESSO	KA*PA 777	KAP6777	150	NON IN LISTA	NON IN LISTA	✓	✓	✓	✓
LAVAGGIO_2	NON CONNESSO	PATCH		9			✓	✓	✓	✓

UTILIZZO DEL DISCO: 6%

Giallo: Livello attenzione 50%
Rosso: Livello cancellazione 70%

CTX0 CTX1 CTX2 CTX3

GSM LEVEL: -1

L'installazione del sistema non richiede particolari conoscenze, attraverso il cruscotto presente nell'interfaccia è possibile verificare altresì:

- la qualità del riconoscimento;
- l'esito delle verifiche nelle liste;
- lo stato dei contatti digitali di ingresso;
- la connessione con un server remoto, qualora prevista;
- la connessione ai lettori Rfid;
- il livello di riempimento del disco;
- lo stato della connessione con i moduli di attuazione remoti

L'interfaccia **FALCON** è attualmente disponibile in:

- italiano
- inglese
- francese

e può essere fornita la tabella dei messaggi per la personalizzazione dell'interfaccia in altre lingue.



SPECIFICHE TECNICHE

Form Factor	Dimensions	95 x 150 x 185 DIN mount
	CPU board	3.5" SBC (148 x 102 mm)
Processor System	CPU	Intel® Elkhart Lake SoC Processors J6412 2.6GHz
	Core Number	4
	BIOS	AMI SPI 256 Mbit
Expansion Slot	M2	M.2 (Key B, 3042/3052) with PCIe x1
	M2	M.2 (Key E, 2230) with PCIe x1
Memory	Technology	Dual Channel DDR4 3200 MHz
	Size.	8GB (max 32 GB)
	Socket	2 x 260 pin SO-DIMM
Graphics	Controller	Intel® Gen 11 Graphics
	VRAM	Shared Memory
	VGA	Supports max. resolution 1920 x 1200
	LVDS	Dual channel 24-bit, max resolution 1920 x 1200 @60Hz(Connector shared with eDP)
	eDP	Max resolution up to 1920 x 1080@60Hz (Connector shared with LVDS)
	HDMI	HDMI 2.0b Max resolution up to 4096 x 2160@60Hz
	Multi Display	Triple Display
Ethernet	Ethernet	10/100/1000/2500 Mbps
	Controller	LAN1: Intel® I225LM with 10/100/1000/2500 Mbps LAN2: Intel® I225LM with 10/100/1000/2500 Mbps
	Connector	2 x RJ-45
SATA	Max Data Transfer Rate	SATA2 (3.0Gb/s)
I/O	HDMI	1
	Ethernet	2 x 2.5 Gigabit LAN
	USB	1 x USB 3.2 compliant

	Serial	RS-232/485
Internal Connector	LVDS/ Inverter	1 (Connector with LVDS/eDP signal, switch by BIOS)
	VGA	1
	Serial	3 (RS-232)
	SATA	1x SATA1 (6.0Gb/s)
	GPIO 8-bit	4 x GPI + 4 x GPO
	SATA PWR Output Con	1
	Speaker Header	1
Watchdog Timer	Output	From Super I/O to drag RESETCON#
	Interval	256 segments, 0,1,2...255sec
Power Requirements	Input PWR	9-36V DC-In using 4-pin ATX PWR Con
	Power On	AT/ATX Supported
		AT: Directly PWR on as power input ready
		ATX: Press button to PWR on after power input ready
Environment	Temperature	0°C – 70°C
	Humidity	5% – 90%

Vai al sito WEB
www.deghivision.it



 realize your vision 



DEGHI VISION srl
 Via N. Machiavelli, 52 - 50026 – San Casciano in Val di Pesa (FI)
 P.IVA e C.F. 06450340481
www.deghivision.it info@deghivision.it